

**Zarząd PKP S.A.**  
**tel.: +48 22 474 91 01**  
**fax: +48 22 474 91 02**  
**e-mail: [sekretariat.koz@pkp.pl](mailto:sekretariat.koz@pkp.pl)**

## Uczestnicy Konkursu

Warszawa, 27.04 2016 r.

Nr pisma: KPDA01.21.259.2015.JS/124

Nr UNP: 2016-0210286

### ZAWIADOMIENIE WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW KONKURSU O KWALIFIKACJI DO ETAPU II ORAZ ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA PRAC KONKURSOWYCH

*Dotyczy: „Konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej dla zadania inwestycyjnego „Stacja Muzeum” zlokalizowanego przy ul. Potrzebnej w Warszawie”, zw. dalej „Konkurs”*

Zamawiający, Polskie Koleje Państwowe S.A., działając na podstawie Rozdziału V ust. 3 pkt 3.1. Regulaminu Konkursu informuje, iż do Etapu II Konkursu zakwalifikowano następujące opracowania studialne:

- 1. Opracowanie 002** numer nadany przez uczestnika konkursu **666999**
- 2. Opracowanie 005** numer nadany przez uczestnika konkursu **728079**
- 3. Opracowanie 006** numer nadany przez uczestnika konkursu **000029**
- 4. Opracowanie 012** numer nadany przez uczestnika konkursu **034610**
- 5. Opracowanie 018** numer nadany przez uczestnika konkursu **371830**
- 6. Opracowanie 019** numer nadany przez uczestnika konkursu **100123**

Uczestnicy konkursu, których numer opracowania studialnego został wymieniony powyżej, jako numer opracowania zakwalifikowanego do dalszego udziału w konkursie, składają prace konkursowe Etapu II Konkursu.

Zgodnie z treścią Rozdziału VI ust. 3 pkt 3.1. Prace konkursowe należy składać w formie graficznej i pisemnej w nieprzekraczalnym terminie do dnia **04.07.2016r., do godziny 16.00**, za pokwitowaniem złożenia pracy konkursowej Etapu II (**Załącznik nr 5 do Regulaminu konkursu**) na adres:

**Oddział Warszawski Stowarzyszenia Architektów Polskich**

**ul. Foksal 2**

**00-366 Warszawa**

**(godziny pracy od 10.00 do 16.00)**



Zgodnie z treścią Rozdziału V ust. 3 pkt 3.1. Regulaminu Konkursu Zamawiający przekazuje Uczestnikom zalecenia Sądu Konkursowego dla sporządzania prac konkursowych Etapu II. Przy sporządzaniu prac konkursowych Etapu II Uczestnicy konkursu powinni zwrócić szczególną uwagę na:

1. Czytelność i funkcjonalność rozwiązań strefy wejściowej do zespołu i budynku głównego (powiązanie z przystankiem kolejowym i parkingiem).
2. Dostosowanie obiektu do ruchu pojazdów szynowych w tym zapewnienie promieni łuków minimum 120m dla torów postojowych (ekspozycyjnych) i 150m dla torów ruchowych.
3. Zapewnienie możliwości wjazdu eksponatów po torach do salonu (o ile to możliwe) oraz hali taboru (konieczne).
4. Konieczność zamontowania w układzie torów funkcjonującej obrotnicy o długości toru co najmniej 22m.
5. Zapewnienie technicznej możliwości ruchu pojazdów szynowych po torach wianka.
6. Przyjęte rozwiązanie układu torowego i jego infrastruktury powinno zapewnić możliwość zmiany kierunku czoła pojazdu.
7. Zapewnienie możliwości przejazdu na terenie muzeum taboru zabytkowego i organizacji imprez tematycznych takich jak np. parada parowozów
8. Zapewnienie możliwości stworzenia w budynku głównym sekwencji przestrzeni ekspozycyjnych w następującej kolejności: hol – ekspozycja stała – salon.
9. Zachowanie zapisanych w wytycznych do konkursu (Załącznik nr 10a) tolerancji dla powierzchni poszczególnych elementów programu budynku głównego oraz jego powierzchni sumarycznej.

PREZES ZARZĄDU  
  
Mirosław Pawłowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Cecylia Lachor

