

Zarząd PKP S.A.
tel.: +48 22 474 91 01
fax: +48 22 474 91 02
e-mail: sekretariat.koz@pkp.pl

Uczestnicy Konkursu

Warszawa, 11.05.2016 r.

Nr pisma: KPDA01.21.259.2015.JS/125

Nr UNP: 2016-0231609

Dotyczy: „Konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej dla zadania inwestycyjnego „Stacja Muzeum” zlokalizowanego przy ul. Potrzebnej w Warszawie”, zw. dalej „Konkurs”

Wyjaśnienie treści Regulaminu konkursu (7)

W związku z prowadzonym konkursem informuję, iż wpłynęły pytania do Regulaminu konkursu. Zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 pkt 3.2. przedstawiam odpowiedzi na pytania do Regulaminu konkursu:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza dostęp do Hali Taboru z przesuwnicy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przesuwnica nie jest wskazanym rozwiązaniem, ze względu na jej konstrukcję i sposób posadowienia na gruncie. Wymaga on wykonania zagłębienia o wymiarach w przybliżeniu szerokości pomiędzy skrajnymi torami (45 metrów dziesięć stanowisk) x długość taboru do umieszczenia na przesuwnicy (około 25 metrów) i głębokości pomiędzy 50 a 100 cm. Powierzchnia zajmowana przez takie urządzenie wyniesie w przybliżeniu $45m \times 25m = 1125$ metrów kwadratowych.

Wykonanie takiego zagłębienia o podanych wymiarach spowoduje konieczność jego odgradzenia w celu zabezpieczenia przed wpadnięciem do niego zwiedzających. Ograniczy to bardzo obszar dostępny do zwiedzania i poruszania się.

W przybliżeniu obrotnica o średnicy 24 metrów ze wzoru $\pi \times r^2$ daje nam 452 metry kwadratowe.

Pytanie nr 2:

Czy w obszarze opracowania potrzebne są tory zelektryfikowane? Jeżeli tak to ile?

Odpowiedź Zamawiającego:

Trakcja elektryczna nie jest potrzebna.

Pytanie nr 3:

Czy będziecie Państwo przesyłać informację o ilości prac nadesłanych w I etapie?

Odpowiedź Zamawiającego:

W Etapie I konkursu zostało złożonych 19 opracowań studialnych, które podlegały ocenie.

Prezes Zarządu
Miroslaw Pawłowski
/podpis na oryginale/

Członek Zarządu
Cecylia Lachor
/podpis na oryginale/