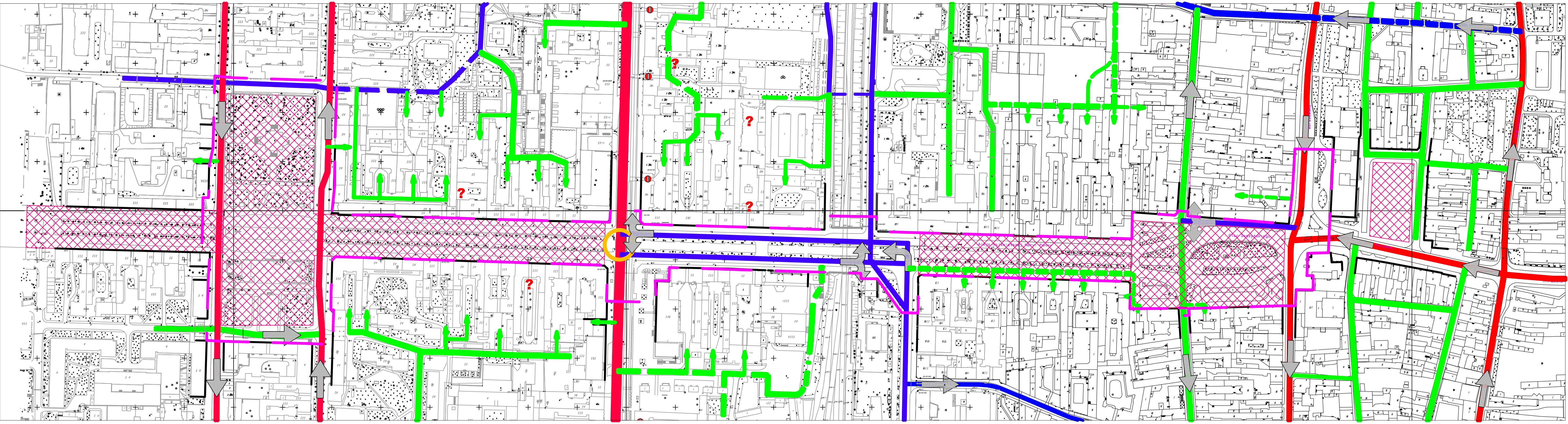


Koncepcja warunków brzegowych układu komunikacyjnego dla przebudowy Al. Najświętszej Maryi Panny na odcinku od Placu Biegańskiego do Placu Daszyńskiego w Częstochowie.

WARIANT 3

LEGENDA :

- ▬▬▬ ULICE GŁÓWNE I ZBIORCZE ISTNIEJĄCE
- - - ULICE GŁÓWNE I ZBIORCZE PROJEKTOWANE
- ▬▬▬ ULICE LOKALNE ISTNIEJĄCE
- - - ULICE LOKALNE PROJEKTOWANE
- ▬▬▬ DOJAZDY ISTNIEJĄCE
- - - DOJAZDY PROJEKTOWANE
- ↩ KIERUNEK JAZDY NA SKRZYŻOWANIU
- ↩ ULICE JEDNOKIERUNKOWE
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA ISTNIEJĄCA
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA PROJEKTOWANA
- SKRZYŻOWANIA TYPU RONDO PROJEKTOWANA
- LINIA ZABUDOWY
- ▨▨▨ STREFA RUCHU PIESZEGO
- ? BRAK MOŻLIWOŚCI OBSŁUGI OD ZAPLECZA (KONIECZNOŚĆ ZMIAN ZAGOSPOD. I WYBURZEŃ)
- ↔ OBSŁUGA ZAPLECZA Z ULICY MIEJSKIEJ
- ⊘ ZAKAZ RUCHU SAMOCHODOWEGO PRZEZ BRAMĘ
- ▬▬▬ PROPONOWANA GRANICA TERENU OBJĘTEGO KONKURSEM



„KOMA” BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19 tel 0601 353 400	
„PROJEKT” PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO–HANDLOWE s.c. CZĘSTOCHOWA AL. ARMII KRAJOWEJ 1/3 tel 034 367 16 05	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Ks. J. Popietuszki 4/6	
Temat: Koncepcja warunków brzegowych układu komunikacyjnego dla przebudowy Al. Najświętszej Maryi Panny na odcinku od Placu Biegańskiego do Placu Daszyńskiego w Częstochowie.	
Rysunek: PLAN SYTUACYJNY - wariant 3	
Opracowali: mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89 inż. Tadeusz Klimczak Upr. Nr AJ 83861/9/1982/79	Podpis: _____
Skala: 1: 2000	Rys. nr 9
	Data: 01.2007