

Biuro ZG SARP (SARP Marketing)

VII warsztaty ARCHITSTREFA - nabór uczestników - ZAPRASZAMY

VII warsztaty ARCHISTREFA

18 - 20 październik 2023 r - oferta dla architektów oraz osób towarzyszących

Rejs do Szwecji / Sztokholm dla początkujących i zaawansowanych / Warsztaty Architektoniczne / Architekci na morzu / Integracja międzyodziałowa / 3 dni (w tym 2 noclegi na promie)

Relacje z poprzednich edycji:

https://www.sarp.pl/pokaz/relacja_z_vi_warsztatow_archistrefa,3289/

https://www.sarp.pl/pokaz/relacja_z_iv_warsztatow_archistrefa_sarp,3110/

https://www.sarp.pl/pokaz/relacja_z_v_warsztatow_archistrefa_sarp,3236/

(galerie zdjęć na dole artykułów)

Prom „NOVA STAR”

<https://polferries.pl/na-promach/mf-nova-star/>

Program VII edycji, na którą Was serdecznie zapraszamy:

18 październik 2023 (środa)

13.30: Spotkanie grupy na dworcu PKP Gdańsk Oliwa i transfer autokarem na terminal promowy

14.30: Zaokrętowanie na prom Polferries „NOVA STAR” i przydział kabin

15.00: Dla uczestników warsztatów – Konferencja cz. 1 (* Dla pozostałych osób – czas wolny)

18.00: Odpłynięcie promu z Gdańska – spotkanie grupy na pokładzie otwartym

18.30: Kolacja (do wyboru przystawki, zupy, drugie dania, napoje bezalkoholowe z oferty restauracji promowej)

20.00: Spotkanie integracyjne grupy na pokładzie otwartym oraz wieczór rozrywki na promie – Sklep, Piano bar, pub oraz dyskoteka

19 października 2023 (czwartek)

08.00: Śniadanie w restauracji promowej

09.00: Dla uczestników warsztatów – Konferencja cz. 2 (* Dla pozostałych osób – czas wolny)

12.00: Przybycie promu do Nynashamn. Wyokrętowanie

12.20: Przejazd autokarem do Sztokholmu

13.20: Zwiedzanie autokarowe Sztokholmu:

** grupa "P" (podstawowa)- punkt widokowy, Ratusz i okolice, autokarowy przejazd przez miasto, spacer z przewodnikiem po Starym Mieście, czas wolny*

** grupa "Z" (zaawansowana dla osób , które realizowały program podstawowy podczas poprzednich edycji warsztatów) - wybrane obiekty architektoniczne w Sztokholmie*

15.50: Spotkanie grupy na Starym Mieście oraz przejazd autokarem na terminal promowy w Nynashamn

17.00: Zaokrętowanie na prom.

18.00: Wypłyniecie promu z Nynashamn

18.30: Kolacja (do wyboru przystawki, zupy, drugie dania, napoje bezalkoholowe z oferty restauracji promowej)

20.00: Impreza integracyjna grupy na dyskotecę promowej. Zabawa przebierana - tematyka tegorocznej wyprawy zostanie ogłoszona uczestnikom na dwa miesiące przed wypłynięciem..

20 października 2023 (piątek)

do 10.30: Śniadanie w restauracji promowej

do 12.00: Czas wolny

12.00: Przybycie promu do Gdańska. Wyokrętowanie. Transfer autokarem do dworca PKP Gdańsk Oliwa

13.20: Zakończenie

Warunki uczestnictwa:

Opłata armatorska POLFERRIES za udział w VII warsztatach ARCHISTREFA uwzględniająca rabat turystyczny grupowy (opłata obejmuje: dwa 18 godzinne rejsy, zakwaterowanie w kabinach wewnętrznych z łazienkami, wyżywienie: 2 śniadania i 2 kolacje, przejazdy autokarem, opiekę pilota – przewodnika oraz ubezpieczenie KL i NNW Signal Iduna Bezpieczne Podróże Standard)

Cena za osobę w kabinie dwuosobowej 1300 zł

Cena za osobę w kabinie jednoosobowej 1960 zł

Dofinansowanie celowe dla uczestników warsztatów ARCHISTREFA (Dofinansowanie udzielane z budżetu firm prowadzących warsztaty) udzielane będzie na wniosek uczestnika - czynnego zawodowo architekta, będącego członkiem SARP lub Izby Architektów lub Stowarzyszenia Architektów Wnętrz. Pula miejsc objętych dofinansowaniem jest ograniczona. Uczestnik korzystający z dofinansowania jest zobowiązany do uczestnictwa w całym programie konferencji cz.1 i 2)

Cena za osobę w kabinie dwuosobowej uwzględniająca dofinansowanie 650 zł

Cena za osobę w kabinie jednoosobowej uwzględniająca dofinansowanie 1310 zł

Opłaty armatorskie wnoszone będą bezpośrednio na konto POLFERRIES w terminie określonym po potwierdzeniu rezerwacji i akceptacji wniosku o dofinansowanie, nie później niż do 8 września 2023.

Zgłoszenia udziału:

Nabór uczestników trwa **do wyczerpania limitu miejsc**. Zgłoszenia dokonywać należy mailowo na adres: marketing@sarp.pl

Zgłoszenie udziału musi zawierać następujące informacje:

IMIĘ, NAZWISKO, DATA URODZENIA, ADRES MAIL NR TEL a także wybór grupy (P) lub (Z)

Dodatkowo osoby składające wniosek o dofinansowanie podają informację, do którego Oddziału SARP lub Regionu Izby Architektów lub SAW przynależą oraz czy prowadzą indywidualną praktykę projektową (nazwa pracowni) lub są zatrudnione (współpracują w różnych formach) z pracownią architektoniczną (nazwa pracowni).

Po dokonaniu zgłoszenia każdy uczestnik otrzyma potwierdzenie rezerwacji i dalsze informacje. Osoby, które chcą być zakwaterowane razem w kabinie prosimy o taką informację przy zgłoszeniu. Pozostałym osobom zostaną przydzielone miejsca w kabinach męskich lub damskich.

Serdecznie zapraszamy. W razie dodatkowych pytań prosimy o kontakt. Poniżej wybrane zdjęcia z poprzednich wypraw.









Biuro ZG SARP (SARP Marketing)

PAKT ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNY DLA KLIMATU



Budynki są podstawową tkanką miast rezyliencyjnych mających wpływ na globalne kształtowanie parametrów klimatycznych i środowiskowych, a także na obecną i przyszłą jakość życia mieszkańców.

Konieczne jest projektowanie i wdrażanie energooszczędnych, dążących do osiągnięcia neutralności klimatycznej, cyrkularnych a zarazem estetycznych rozwiązań architektonicznych oraz urbanistycznych tworzących lokalną tożsamość.

Celem planowania przestrzennego oraz architektonicznego jest uwzględniające najbliższą perspektywę czasową zmniejszanie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby oraz zapewnienie odporności środowiska zbudowanego na konsekwencje zmian klimatycznych.

PODSTAWOWE POSTULATY:

1. Tworzenie oraz promowanie ładu przestrzennego, piękna urbanistycznych rozwiązań oraz form architektonicznych zintegrowanych z zielenią z poszanowaniem dziedzictwa kulturowego i zasobów naturalnych.
2. Odpowiedzialne projektowanie oraz wdrażanie rozwiązań architektonicznych oraz urbanistycznych z uwzględnieniem parametrów mających wpływ na zdrowie i komfort użytkowników.
3. Sukcesywna renowacja istniejącej zabudowy, wspierana przez krajowe i lokalne odpowiednio formułowane narzędzia prawne i ekonomiczne.
4. Wdrażanie kierunków polityki Unii Europejskiej, w tym zasad Taksonomii dla wszystkich inwestycji oraz procesów zrównoważonego planowania i projektowania, budowy i renowacji oraz użytkowania, rozbiórki i utylizacji budynków
5. Integracja celów klimatycznych w zapisach dokumentów strategicznych i planistycznych miast oraz gmin, w formułowaniu zapisów dotyczących standardów i warunków zabudowy oraz zamówień publicznych

POSTULUJEMY ZMIANĘ WZORCA PODEJMOWANIA DECYZJI PLANISTYCZNYCH ORAZ PROJEKTOWYCH I ZAWARCIE W WYTYCZNYCH PRAWNYCH ZAPISÓW POZWALAJĄCYCH NA OSIĄGNIĘCIE NASTĘPUJĄCYCH CEŁÓW:

Energia. Poprzez projektowanie budynków o niskim zapotrzebowaniu na energię pozyskiwaną z niskoemisyjnych, lokalnie dostępnych i odnawialnych źródeł, obiektów z systemami efektywnymi energetycznie w okresie letnim i zimowym, uwzględniając silny wzrost udziału energii na chłodzenie (zmiany klimatyczne), przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości środowiska i estetycznych rozwiązań architektonicznych.

Woda. Poprzez stosowanie rozwiązań zapewniających racjonalne zużycie wody pitnej, recykling oraz retencję wód opadowych, wtórne wykorzystanie wody na terenie inwestycji, rewitalizację wodnych terenów zdegradowanych.

Powierzchnia biologicznie czynna. Poprzez skuteczną ochronę istniejącej zieleni (zwłaszcza drzew) oraz humusu w procesie planowania, projektowania, budowy i eksploatacji budynków, zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej i jej efektywności ekologicznej w obrębie budynków oraz ich otoczenia (zieleń natywna oraz przystosowana).

Materiały. Poprzez redukcję oraz efektywne wykorzystanie niskoemisyjnych, nietoksycznych, pozyskiwanych lokalnie i pochodzących z legalnych źródeł materiałów przyjaznych środowisku, zmniejszających zużycie nieodnawialnych zasobów naturalnych i stosowanych zgodnie z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym.

Transport. Poprzez projektowanie zgodne z zasadami zrównoważonej mobilności, ograniczającej poziom zanieczyszczenia na obszarach zurbanizowanych, zapewniającej dobry dostęp do transportu publicznego i wspieranie alternatywnych środowiskowych środków transportu.

Zanieczyszczenia i odpady. Poprzez stosowanie zasad gospodarki cyrkularnej w projektowaniu przestrzeni zurbanizowanych, ograniczenie emisji zanieczyszczeń wynikających z procesu budowy i wykorzystywanych technologii, zasad użytkowania, rozbiórki i utylizacji budynków. Wprowadzenie elektronicznych paszportów zawierających wytyczne dotyczące recyklingu i ponownego wykorzystania elementów budowlano-konstrukcyjnych.

Zdrowie. Poprzez projektowanie zdrowego środowiska wewnętrznego budynków, w tym odpowiedniej jakości powietrza, zastosowanie nietoksycznych materiałów budowlanych i wykończeniowych, zapewnienia rozwiązań użytkowo-funkcjonalnych wspierających kondycję fizyczną oraz psychiczną użytkownika, a także uwzględnianie oddziaływania budynku na warunki życia w miastach, w tym

redukcję miejskich wysp ciepła oraz utrzymanie parametrów przewietrzania przestrzeni zurbanizowanych.

Użytkowanie. Ponadto postulujemy konieczność podnoszenia świadomości społecznej w zakresie narzędzi i metod zmierzających do redukcji zmian klimatycznych oraz ograniczania zanieczyszczenia środowiska naturalnego poprzez pogłębianie edukacji społeczeństwa dotyczącej wpływu użytkowania budynków na standard otaczającego środowiska.

Planowanie przestrzenne. Poprzez wprowadzanie zdecydowanych i długotrwałych strategii, projektowanie i realizację inwestycji na terenach zabudowanych, wykorzystanie istniejącej zabudowy wraz z infrastrukturą oraz ograniczenie rozlewania się obszarów zurbanizowanych.